**НАРЯД-ДОПУСК**

**НА ПРОИЗВОДСТВО РЕМОНТА МОСТОВЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ КОНСОЛЬНЫХ**

**КРАНОВ, А ТАКЖЕ НА ПРАВО ВЫХОДА НА КРАНОВЫЕ ПУТИ**

**И ПРОХОДНЫЕ ГАЛЕРЕИ ЭТИХ КРАНОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА**

**РЕМОНТНЫХ И ДРУГИХ РАБОТ**

1. Выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_\_ мин.

2. Ответственному исполнителю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

поручается с бригадой в составе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ человек произвести

следующие работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Место работы (цех, пролет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Для обеспечения техники безопасности при подготовке и

выполнении работ вам предлагается выполнить следующие меры:

а) по предупреждению поражения током \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

б) по предупреждению падения с высоты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в) по предупреждению выхода на пути действующих кранов и кранов

смежного пролета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Крановщики предупреждены записью в вахтенных журналах

следующих кранов:

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Также предупреждены крановщики смежных пролетов кранов:

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Работы начать в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

окончить в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Наряд-допуск выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись нач. цеха или его зам. по оборуд.)

8. С условиями работы ознакомлен, наряд-допуск получил,

указанные в наряде-допуске меры безопасности выполнены.

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись, фамилия, и.о.)

9. Условия проведения работ проверены, производство работ

разрешаю с «\_\_\_\_» час. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Начальник цеха или его зам. по оборудованию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Состав бригады, Ф.И.О.,****профессия** | **Подписи членов бригады после****ознакомления с условиями работы****и мерами безопасности** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |
|  |  |  |

10. Подпись начальника цеха или прораба, в подчинении которого

находятся ремонтные рабочие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Работы по ремонту окончены в «\_\_\_» час. «\_\_\_» мин.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

**Примечания.**

1. На каждом предприятии имеются мостовые и передвижные консольные краны, в соответствии с действующими Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, приказом должен быть определен порядок производства ремонтных работ.

2. Наряд-допуск выписывается в двух экземплярах. Один экземпляр хранится у лица, выдавшего наряд-допуск, а 2-й экземпляр выдается ответственному исполнителю и возвращается после окончания работ лицу, выдавшему наряд-допуск.

3. Наряд-допуск хранится 1 год.