|  |
| --- |
| ООО «Гамма» |
| (наименование организации) |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| 30.05.2022 | № 14/48 |

Москва

**ПРИКАЗ**

**о назначении лица, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии**

Во исполнение требований Федеральных нормы и правила в области промышленной безопасности, утвержденных  Приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461  
Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", в целях определения функциональных обязанностей и распределения уровней ответственности между участками (цехами) опасных производственных объектов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии, инженера Крутова И.М., аттестованного по областям аттестации А.1 и соответствующим областям:

– Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов;

– Б.9.4. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей.

2. Утвердить инструкцию с должностными обязанностями ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии (приложение).

3. Руководителю службы управления персоналом Комаровой Л.А. обеспечить ознакомление с данным приказом лиц, указанных в настоящем приказе, а также руководителей структурных  
подразделений и служб организации.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на себя.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральный директор | Тагилов | Тагилов В.В. |
| (должность) | (подпись) | (Ф.И.О.) |

С приказом ознакомлены:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Инженер | Крутов | Крутов И.М. |
| (должность) | (подпись) | (Ф.И.О.) |
| Руководитель службы управления персоналом | Комарова | Комарова Л.А. |
| (должность) | (подпись) | (Ф.И.О.) |

Приложение

**Инструкция с должностными обязанностями ответственного за содержание подъемных**  
**сооружений в работоспособном состоянии**

Инструкция разработана в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от от 26.11.2020 № 461 (далее – Правила), и устанавливает должностные обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

**1. Общие положения**

1.1. В соответствии с Правилами руководители организаций и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие ОПО с ПС (без выполнения собственными службами работ по ремонту, реконструкции или модернизации) (далее – эксплуатирующая организация), должны соблюдать требования руководств (инструкций) по эксплуатации имеющихся в наличии ПС и назначить специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

1.2. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен быть аттестован, в том числе на знание требований промышленной безопасности к рельсовым путям, если в состав ОПО входят ПС, передвигающиеся по ним.

В организациях, где производство работ с применением ПС выполняется на одном участке (цехе), разрешается одному специалисту совмещать обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ с применением ПС.

1.3. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, назначается после прохождения им проверки знаний Правил, его должностной инструкции, производственных инструкций, другой нормативной документации, касающейся его компетенции, комиссией с участием инспектора Ростехнадзора и выдачи ему соответствующего удостоверения и должностной инструкции.

1.4. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, исполнение его обязанностей должно быть возложено на другого работника в порядке, установленном Правилами.

1.5. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен знать:

– Правила устройства и безопасной эксплуатации ПС;

– Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

– настоящую Инструкцию для специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, и должностную инструкцию;

– требования руководств (инструкций) по эксплуатации ПС, в частности периодичность технического обслуживания и ремонта узлов и механизмов, возможные повреждения металлоконструкций и способы их устранения, периодичность и способы проверки приборов безопасности, способы регулировки тормозов, перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ, критерии предельного состояния ПС для отправки в капитальный ремонт;

– типовые и производственные инструкции для обслуживающего персонала (крановщиков, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности);

– информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации ПС;

– устройство ПС, приборов безопасности, крановых путей и съемных грузозахватных приспособлений;

– порядок регистрации и снятия с учета ПС, установки и пуска их в эксплуатацию;

– систему планово-предупредительного ремонта ПС, порядок вывода их в ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта;

– организацию и порядок проведения монтажа, ремонта, реконструкции и технического освидетельствования ПС, а также обследования ПС, отработавших нормативный срок службы;

– порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных Правилами.

**2. Должностные обязанности**

2.1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, обязан обеспечить:

– содержание ПС, съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей (если содержание последних не возложено на другие службы) в работоспособном состоянии путем проведения периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов в установленные графиком сроки, систематического контроля за правильным ведением журнала осмотра грузозахватных приспособлений и своевременного устранения выявленных неисправностей, а также регулярного личного осмотра ПС, крановых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары;

– обслуживание и ремонт ПС обученным и аттестованным персоналом, имеющим необходимые знания и достаточные навыки для выполнения возложенных на него обязанностей, а также проведение периодической проверки знаний и инструктажей обслуживающего персонала;

– контроль за выполнением крановщиками и ремонтным персоналом требований производственных инструкций по обслуживанию грузоподъемных кранов;

– своевременную подготовку ПС к техническому освидетельствованию, а также подготовку к обследованию ПС, отработавших нормативный срок службы, результаты обследования (диагностирования) заносить в паспорта ПС;

– вывод в ремонт ПС согласно графику. Сведения о ремонтах, вызывающих необходимость внеочередного полного технического освидетельствования ПС, записывать в паспорта ПС;

– выполнение установленного порядка допуска обслуживающего персонала и других рабочих на крановые пути мостовых и передвижных консольных кранов для производства ремонтных и других работ;

– хранение паспортов и технической документации на ПС, съемные грузозахватные приспособления и тару, а также ведение журнала периодической проверки знаний обслуживающего персонала;

– выполнение предписаний органов Ростехнадзора.

2.2. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, допускает в эксплуатацию ПС только после проведенного его технического освидетельствования, при наличии разрешения на эксплуатацию, записанного в паспорте ПС, а также при наличии обученного обслуживающего и ремонтного персонала.

2.3. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, обнаружив в процессе монтажа или эксплуатации недостатки в их конструкции или изготовлении, а также несоответствие ПС требованиям Правил, обязан подготовить предприятию-изготовителю рекламацию, копия которой направляется также органу Ростехнадзора, выдавшему разрешение на изготовление ПС.

2.4. При монтаже, ремонте и реконструкции ПС специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, обязан строго соблюдать требования Правил и при этом не допускать выполнение указанных работ предприятиями, не имеющими разрешения (лицензии) органов Ростехнадзора на выполнение этих работ, а также без разработки проектов и технических условий.

2.5. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен присутствовать при технических освидетельствованиях ПС, обследовании ПС, отработавших нормативный срок службы, а также при проверках ПС инспектором Ростехнадзора, специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

2.6. Ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии после замены изношенных грузовых, стреловых или других канатов, а также во всех случаях перепасовки канатов должен сделать запись в паспорте крана.

2.7. Если на специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, возложены обязанности по содержанию в исправном состоянии грузозахватных приспособлений и тары, то он обязан проводить их периодические осмотры в сроки, установленные Правилами, а также их ремонт согласно нормативной документации.

2.8. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен установить такой порядок, чтобы лица, на которых возложены обязанности по обслуживанию ПС, вели наблюдение за порученным им оборудованием путем осмотра и проверки его работоспособности и поддерживали его в работоспособном состоянии.

2.9. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен систематически проводить инструктажи по безопасному обслуживанию и ремонту ПС, разбирая допущенные работниками нарушения, случаи травматизма и аварий.

**3. Права**

3.1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, имеет право:

– посещать в любое время участки, где работают ПС, и проверять их техническое состояние и соблюдение персоналом производственных инструкций;

– выводить ПС из работы для проведения их технического обслуживания, ремонта, освидетельствований, специальных обследований и диагностирования;

– отстранять от обслуживания ПС персонал, нарушающий производственные инструкции;

– ставить вопрос перед руководством предприятия (владельцем) о наказании персонала за нарушение правил, инструкций при эксплуатации ПС.

**4. Ответственность**

4.1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, несет ответственность согласно действующему законодательству за:

– допущенные им нарушения Правил и должностной инструкции, независимо от того, привело это к аварии или несчастному случаю или нет;

– выдачу подчиненному персоналу указаний или распоряжений, принуждающих его нарушать производственные инструкции;

– самовольное возобновление работы ПС, остановленной органами Ростехнадзора;

– непринятие мер по устранению нарушений правил и инструкций при эксплуатации ПС.